

Bakslag för MSE Weibull

Regeringsrätten lämnar inte prövningstillstånd

ÄLMHULT

MSE Weibull AB får inte prövningstillstånd i Regeringsrätten i striden mot Försvarets materielverk.

Ägaren och vd Micael Schmitz kommer dock att driva kampen vidare.

– Vi funderar på hur vi ska kunna driva detta som ett skadeståndsmål, säger han.

Regeringsrätten har nu beslutat att man inte kommer att ta upp MSE Weibulls AB:s överklagan av Kammarrättens beslut angående tillämpningen av LOU, Lagen om offentlig upphandling.

Det hela handlar om att Försvarets materielverk drog sig ur en långt gången upphandling, vilket kostade MSE Weibull runt tio miljoner kronor. Företagets

framtid stod på spel i och med detta.

Kontraktet var underskrivet när Försvarets materielverk meddelade att det inte fanns pengar till ordern värd över 300 miljoner kronor.

Ansågs olagligt

Micael Schmitz, vd och ägare till MSE Weibull, överklagade till länsrätten och fick rätt. Det var olagligt, enligt länsrätten, att avbryta upphandlingen.

Nästa instans kammarrätten ansåg däremot att en myndighet inte behöver ha resurser för att starta en upphandling om den tror att den kommer att få resurser av staten i framtiden.

Om Regeringsrätten ska ta upp ett ärende krävs det att ett avgörande i Regeringsrätten kan bli

avgörande i rättstillämpningen av den typen av ärenden framöver, eller att kammarrätten begått ett grovt misstag.

I det här fallet anser Regeringsrätten inte att något av de skälen har uppnåtts och beslutet är därmed att inte meddela prövningstillstånd. Därmed gäller Kammarrättens beslut.

Är besviken

Micael Schmitz är besviken, men inte förvånad över beslutet.

– Det var ganska väntat. Det är ovanligt att Regeringsrätten meddelar prövningstillstånd, säger han.

Hur företaget ska gå vidare i ärendet vet han inte i dagsläget. Men tankar finns på att låta pröva ärendet på den civila sidan, som ett skadeståndsmål mot För-

svarets materielverk.

– Sedan har vi den politiska nivån. Att upplysa om de problem som finns med tillämpningen av lagstiftningen och konsekvenserna av detta, säger Micael Schmitz.

Frågan har redan hamnat på statsrådet och Kristdemokraten Mats Odells bord, tack vare riksdagsmannen Karin Nilsson (C) från Tingsryd.

– Det finns internationella skillnader när det gäller detta och synen på affärsmissighet. Det kan också vara något för politikerna att se över, menar Micael Schmitz.

ANNA H LILLIEQUIST

anna.lilliequist@smalanningen.se

Problem angående Pågatåg

ÄLMHULT

I planeringen av starten för Pågatåg Nordost har det dykt upp ett mindre problem. Det har visat sig att ombyggnationen av Växjö station inte kommer att vara klar till Pågatågstarten 2011. Det innebär att tågen inte kan vända där som planerat.

Projektet Pågatåg Nordost drar allt närmare en start av tågtrafiken. I december 2011 ska trafiken vara igång. För Älmhultsborna handlar det framför allt om den utökade trafiken mellan Hässleholm och Växjö. Nya tågstopp planeras också i Killeberg, Diö och Vislanda. Tågen skulle vänta i Växjö, men detta kommer inte att vara möjligt inledningsvis, eftersom ombyggnationen av stationen där då inte är klar.

Vända i Energyda

Det innebär att tågen måste vända i Energyda eller Alvesta, och att kostnaderna fördelas på kommunerna. För Älmhults kommun beräknas kostnaden bli 2,6 miljoner kronor för trafikering till Diö, med vändning i Energyda, eller drygt 2 miljoner kronor för trafikering till Alvesta.

Kommunstyrelsen tog i måndags ställning till var tågen ska vända.

– Om tågen går till Alvesta finns det andra möjligheter att ta sig till Växjö, både med Öresundståg och Krösatåg. Och dessutom får vi ett stopp i Vislanda vilket gör pendlingsmöjligheter bättre mellan Älmhult och Vislanda, berättar Bodil Hansen (M) förste vice ordförande i kommunstyrelsen.

Dessutom blir vändningen i Alvesta billigare för Älmhults kommun.

MARTINA QUINN

martina.quinn@smalanningen.se



Tågsimulatorens är gjord för att likna ett verkligt tåg så mycket som möjligt. Datorgrafik används för att simulera riktiga körsituationer.

FOTO: MSE/WEIBULL AB

MSE fick mångmiljonorder för utrustning till lokförare

ÄLMHULT

MSE Weibull AB i Älmhult har leverans på gång av en stor order på drygt tio miljoner kronor.

Det handlar om en tågsimulatoranläggning som ska användas vid Europas främsta utbildning för lokförare i Oslo, Norge.

– Det är vårt första större projekt till den civila sidan och det kommer bli fler, säger Johan Schmitz, marknadschef på MSE Weibull AB.

Det senaste året har MSE Weibull fått nya utländska kunder, vilket lett till nyanställningar på företaget i Älmhult.

Ett av de större projekten är ordern till Jernbaneverket i Norge värd drygt tio miljoner kronor. MSE Weibull AB fick ordern för drygt ett år sedan och är nu på gång med leverans av tågsimulatorsystemet.

Framsta i sitt slag

Simulatorens ska användas vid den utbildning av lokförare och tågklarare som kommer att tas i bruk av norska Jernbaneverket under hösten 2010. När anläggningen tas i bruk kommer den att bli den främsta i sitt slag i Europa.

MSE levererar sex stycken si-

mulatorkabiner, utvecklade och producerade lokalt, till anläggningen. Kabinerna är konstruerade för att så mycket som möjligt efterlikna ett verkligt tåg. Spakar, knappar och instrument både ser ut och fungerar som på ett riktigt tåg. Utanför tågfönstren visas datorgrafik av spåren på stora skärmar.

Stora utmaningar

I projektet samarbetar man även med ett bolag i Australien, som gör simulatormjukvaran, och ett i England, som gör tågtrafiksimuleringen.

– Hela tågbranschen liksom yr-

kestrafiken i sin helhet står inför stora utmaningar under kommande år, nya EU-krav och generationsväxling ställer högre krav på utbildning av ny och befintlig personal, menar Johan Schmitz.

MSE Weibull är specialiserade på simulatorer till försvarsmakten, men den civila sidan mot yrkestrafiken kommer att öka allt mer, tror Johan Schmitz.

– Det är viktigt att ha fler ben att stå på, säger han.

ANNA H LILLIEQUIST

anna.lilliequist@smalanningen.se

Bristande flaggning

ÄLMHULT

Älmhults kommun sköter inte detta med flaggningen på offentliga byggnader.

Detta konstaterar en privatperson.

Privatpersonen, som vänt sig till Älmhults kommun i en skrivelse, har lämnat in en skrivelse till kommunen.

Personen i fråga hörde för något år sedan av sig och undrade varför kommunen slarvade med flaggning på offentliga byggnader.

Kvinnan noterar att man inom Hallarydsgården inköpte en ny flaggstång som invigdes under nationaldagen.

Antalet besökare var stort. "Men det såg för bedrövt ut att det inte respekterades att flagga på alla kommunens fastigheter", menar kvinnan.